

อว.ทุ่มงบ2.4พันล้าน ลดความเหลื่อมล้ำ ดันชุมชนนวัตกรรม



สกพอ. ดันฟีดเดอร์ระยอง
เล็งใช้รถไฟฟ้ารางเบา

นายกิตติพงษ์ พร้อมวงศ์ ผู้อำนวยการสำนักงาน
สภานโยบายการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและ
นวัตกรรมแห่งชาติ (สอวช.) เปิดเผยว่า กระทรวง
การอุดมศึกษาฯ (อว.) เสนองยุทธศาสตร์ชาติด้านลด
ความเหลื่อมล้ำ ในสังคม เผยจัดทำยุทธศาสตร์การพัฒน
พื้นที่ด้วยวิทยาศาสตร์และนวัตกรรม วงเงิน 2,426
ล้านบาท ชีดเส้น 3 ปีเกิดชุมชนนวัตกรรม 1,000 ชุมชน
ลดช่องว่างระดับพื้นที่ลงเหลือ 3 เท่า

โดย **อว.มีโครงการ "1 ไร่ 1 ล้านบาท"**
จะดำเนินการร่วมกับหอการค้าไทย เป็นการต่อยอด
โครงการ "1 ไร่ 1 แสนบาท" สร้างรายได้เพิ่ม 10 เท่าด้วย
วิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและนวัตกรรม เช่น สำนักงาน
พัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.)
พัฒนาเทคโนโลยีการเลี้ยงปลานิลหนาแน่นระบบปิด
จากที่เลี้ยงในบ่อดินขนาด 1 ไร่ จำนวนปลาประมาณ
900 ตัว อัตราการรอดชีวิต 70-80% จะเพิ่มเป็น 6.4
หมื่นตัวต่อไร่ อัตราการรอดชีวิตสูงกว่า 90%

ที่มา : กรุงเทพธุรกิจ

"สกพอ." เล็งถก อบจ.ระยอง วางระบบขนส่ง
มวลชนเชื่อมอู่ตะเภา- ตัวเมืองระยอง 30 กม. คาดใช้
ระบบนำร่อง รถเมล์ไฟฟ้าอัจฉริยะ พร้อมพัฒนา
รถไฟฟ้ารางเบาหากจำนวนผู้โดยสารคึกคักการลงทุน
ด้าน สนข.ศึกษาแผน ขนส่งมวลชนรองรับอีอีซี

รายงานข่าวจากสำนักงานนโยบาย และ
แผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ระบุว่า สนข.
อยู่ระหว่างศึกษาจัดทำแผนแม่บท การพัฒนาระบบ
ขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง
เพื่อรองรับ การพัฒนาอีอีซี โดยมีการรับฟังความเห็น
ไปเมื่อวันที่ 16 พ.ค.ที่ผ่านมา และ สนข.ได้สรุป
ความเห็นของผู้แทนหน่วยงานต่างๆ

โดย **หอการค้าจังหวัดระยอง** มีข้อเสนอแนะ ว่า
จ.ระยอง ขาดแคลนระบบขนส่งสาธารณะ ซึ่งมี
ผู้โดยสารลงเครื่องบินจากอู่ตะเภา เพื่อเดินทางต่อไป
พัทยา-ระยอง ถึง 90% จึงควรดูแลส่วนนี้และควรมี
ระบบ ขนส่งมวลชนรอง หรือ ฟีดเดอร์ เชื่อม จ.ชลบุรี-
จันทบุรี

หอการค้าจังหวัดชลบุรี มีข้อเสนอแนะว่า
ต้องการให้มีการหารือระหว่างหอการค้าจังหวัด สภา
อุตสาหกรรมจังหวัดและผู้ประกอบการขนส่ง เพราะ จ.
ชลบุรีเป็นทางผ่านของอุตสาหกรรม รวมทั้ง การรถไฟ
แห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ควรเพิ่มความถี่ในการ
ให้บริการ

ที่มา : กรุงเทพธุรกิจ