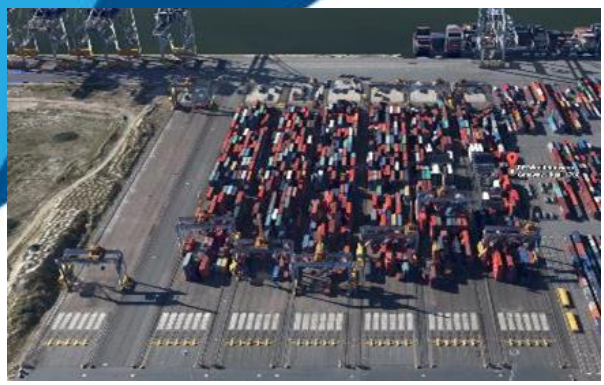
โครงการในอนาคต

Future Projects

โครงการพัฒนาท่าเรือฝั่งตะวันตกเป็นท่าเรือกึ่งอัตโนมัติ
(Semi-Automated Container Terminal)



โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือตู้สินค้าทางฝั่งตะวันตกเป็นท่าเรือกึ่งอัตโนมัติ (Semi-Automated Container Terminal) มีแนวความคิดให้เป็น Smart Port ซึ่งมีการนำเอาระบบSemi-Automated Operation มาใช้ในการให้บริการ ในการเคลื่อนย้าย จัดเก็บ รับมอบ ส่งมอบตู้สินค้า เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและประสิทธิผลในการให้บริการ ในรูปแบบการใช้งานระบบกึ่งอัตโนมัติที่ท่าเรือ เพื่อทดแทนระบบปฏิบัติการที่มีอยู่เดิม เพื่อให้ท่าเรือกรุงเทพสามารถบริหารจัดการพื้นที่และทรัพยากรทั้งหมดที่มีอยู่ให้เกิดประโยชน์สูงสุด และสามารถที่จะวางแผนกำหนดรูปแบบการดำเนินกิจกรรมตลอดจนการให้บริการต่างๆได้อย่างเหมาะสมและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

ประโยชน์ของโครงการ

- ช่วยให้สามารถบริหารพื้นที่ลานวางตู้สินค้าได้เต็มประสิทธิภาพ และเพิ่มมูลค่าในการใช้ประโยชน์พื้นที่ในภาพรวมได้อย่างสูงสุด
- รักษาฐานลูกค้าเดิมและเพิ่มฐานลูกค้าใหม่ที่เคยไปใช้บริการท่าเรือเอกชน รวมถึงลูกค้าที่เคยใช้ ICD ลาดกระบัง แต่มีสภาพแออัด ไม่ได้รับความสะดวก อีกทั้งยังสามารถลดระยะเวลาเรือคอยเทียบท่า และลดความแออัดของลานวางตู้สินค้าด้วย
- เป็นการขยายขีดความสามารถในการรองรับตู้สินค้า เพิ่มพื้นที่ลานวางตู้สินค้าให้เพียงพอต่อการเติบโตของความต้องการสินค้าและการขยายตัวของ กทม. และปริมณฑลในอนาคต
- ยกระดับภาพลักษณ์ขององค์กรในการบริการที่ทันสมัยตามมาตรฐานสากล ตอบสนองความต้องการของลูกค้าและสร้างความพึงพอใจระดับสูงให้แก่ลูกค้าในกลุ่มต่างๆได้ในอนาคต

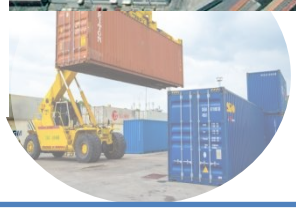
ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ 2564-2574

ความคืบหน้าของโครงการ

ได้ดำเนินการทบทวนรูปแบบของโครงการให้มีความเหมาะสมกับสถานการณ์ในปัจจุบัน ขณะนี้อยู่ระหว่างการนำเสนอแนวทางการใช้ประโยชน์สินทรัพย์ของท่าเรือกรุงเทพต่อคณะกรรมการการท่าเรือแห่งประเทศไทย

โครงการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้า ทกท. และศูนย์เชื่อมโยงการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal Transport & Distribution Center)

โครงการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้า ทกท. และศูนย์เชื่อมโยงการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบขนาดใหญ่ใจกลางกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (Multimodal Transport & Distribution Center) ในพื้นที่หลักของท่าเรือกรุงเทพ ในรูปแบบธุรกิจที่มีขีดความสามารถในการแข่งขัน เช่น ศูนย์กระจายสินค้าท่าเรือกรุงเทพ & (DistributionCenter) คลังสินค้าขาเข้า-ขาออก (Imported – Exported Warehouse) เขตปลอดภาษี (FreeZone) ศูนย์เชื่อมโยงการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบทั้งระบบราง ทางถนน และทางน้ำ (MultimodalTransport) ลานบริหารจัดการรถบรรทุก (Truck Management Area) พื้นที่ประตูอัตโนมัติ (Automatic Gate) พื้นที่ปฏิบัติการสินค้าเพื่อเพิ่มมูลค่าต่างๆ ซึ่งมีเป้าหมาย คือ ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการคลังสินค้า ขยายการให้บริการคลังสินค้าเพื่อรองรับความต้องการลูกค้ารายเดิมและรายใหม่



ประโยชน์ของโครงการ

- ช่วยตอบสนองความต้องการกลุ่มลูกค้า กลุ่ม SMEs กลุ่ม e-Commerce กลุ่ม Free Zone ให้มีพื้นที่สำหรับการรวบรวม จัดเก็บ และกระจายสินค้าและการได้รับสิทธิพิเศษทางภาษีศุลกากร
- สามารถเชื่อมต่อการขนส่งตู้สินค้าผ่านทางรถไฟ ภายในพื้นที่ศูนย์กระจายสินค้าทั้งขาเข้า-ขาออก เป็นการเพิ่มทางเลือกรูปแบบการขนส่งตู้สินค้าให้กับผู้ใช้บริการ รวมทั้งลดความแออัดจากการขนส่งทางรถบรรทุก
- ผู้ประกอบการกลุ่มขนส่งทั้งรายเล็กและรายใหญ่ สามารถที่จะบริหารตารางเวลาในการเข้ารับ และส่งออกสินค้า ลดระยะเวลาการรอคอยตู้สินค้าที่ได้จองคิวผ่านระบบบริหารจัดการที่ทันสมัย ลูกค้าได้รับความสะดวกรวดเร็วมากขึ้น
- สามารถเชื่อมโยงกับทางพิเศษอาจณรงค์-บางนา (S1) ซึ่งอาจจะทำให้รถบรรทุกสินค้าไม่ต้องติดเวลาในช่วงเวลาเร่งด่วน

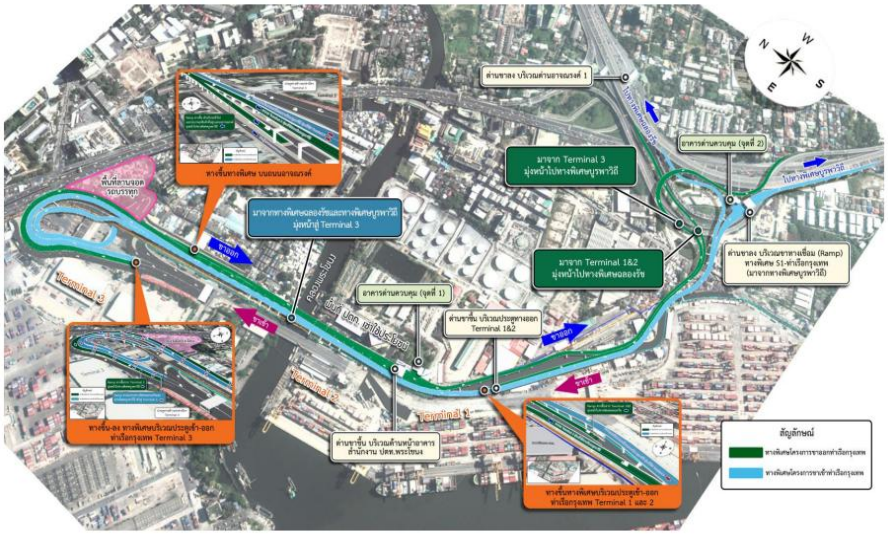
ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ 2564-2574

ความคืบหน้าของโครงการ

ได้ดำเนินการทบทวนรูปแบบของโครงการให้มีความเหมาะสมกับสถานการณ์ในปัจจุบัน ขณะนี้อยู่ระหว่างการนำเสนอแนวทางการใช้ประโยชน์สินทรัพย์ของท่าเรือกรุงเทพต่อคณะกรรมการการท่าเรือแห่งประเทศไทย

โครงการพัฒนาเส้นทางเชื่อมต่อท่าเรือกรุงเทพและทางพิเศษ สายบางนา-อาจณรงค์ (S1)

จากผลกระทบทางด้านการคมนาคมขนส่งจากท่าเรือกรุงเทพ จึงได้มีแนวทางในการลดผลกระทบทางด้านการจราจรของท่าเรือกรุงเทพกับระบบเส้นทางสัญจรทางราบ โดยดำเนินการเชื่อมโยงพื้นที่ท่าเรือกรุงเทพเข้ากับทางพิเศษบางนา-อาจณรงค์ (S1) โดยรูปแบบการพัฒนาโครงการจะเชื่อมโยงกับการปรับปรุงระบบประตูเข้า-ออกท่าเรือกรุงเทพ ให้มีจำนวนประตูเพียงพอกับรถบรรทุกที่เข้ามาใช้บริการ การร่นระยะประตูเข้า-ออก เพื่อให้มีระยะแถวคอยเพียงพอกับระยะเวลาในการปฏิบัติงานเพื่อผ่านประตู อันจะส่งผลให้เกิดประโยชน์ในการระบายรถบรรทุกขาออกที่มุ่งหน้าออกไปยังทางพิเศษบูรพาวิถีและถนนวงแหวนกาญจนาภิเษก รวมทั้งรถบรรทุกขาเข้าที่มายังท่าเรือกรุงเทพได้อย่างรวดเร็วยิ่งขึ้น



ประโยชน์ของโครงการ

- ลดผลกระทบของการจราจรทางบกบนท้องถนนในเขตกรุงเทพและปริมณฑล
- ลดระยะเวลาการติดเวลาของรถบรรทุกที่เข้ามาขนส่งตู้สินค้าในเขตท่าเรือ
- เป็นการยกระดับความสุขของประชาชนทั้งในพื้นที่ใกล้เคียงกรุงเทพมหานครและปริมณฑลได้เป็นอย่างดี
- เพิ่มประสิทธิภาพของท่าเรือกรุงเทพเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจและความต้องการขนส่งสินค้าในอนาคต

ความคืบหน้าของโครงการ

อยู่ระหว่างการศึกษาความเหมาะสมและจัดทำรายงาน EIA รวมทั้งจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและ ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ติดตามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ http://www.bangkokport-s1.com/

ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ ปีงบประมาณ 2562-2568

โครงการในปัจจุบัน

Current Project

ท่าเทียบเรือชายฝั่งเขื่อนตะวันออก

ท่าเรือกรุงเทพได้พัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งบริเวณเขื่อนตะวันออก ท่าเรือกรุงเทพ เพื่อรองรับการขยายตัวของธุรกิจการขนส่งตู้สินค้าทางชายฝั่ง เชื่อมโยงการขนส่งไปยังท่าเรือแหลมฉบัง และท่าเรือในลุ่มน้ำเจ้าพระยา รวมทั้งสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

สิ่งอำนวยความสะดวก

- ➢ความยาวหน้าท่า 250 เมตร สามารถรองรับเรือชายฝั่งได้ 3 ลำพร้อมกัน (ขนาดไม่เกิน 60 ม.)
- ➢ปั้นจั่นหน้าท่าชนิดเดินบนราง (RMG) จำนวน 2 คัน (น้ำหนักไม่เกิน 40 เมตริกตัน)
- ➢รองรับตู้สินค้าได้ 240,000 TEUs./ปี
- ➢ปฏิบัติงานโดยใช้กล้อง CCTV บันทึกภาพขณะถ่ายตู้สินค้า มีการรักษาความปลอดภัยอย่างเข้มแข็ง
- ➢ปฏิบัติงานด้วยระบบบริหารจัดการตู้สินค้า (CTMS)
- ➢บุคลากรมีความเชี่ยวชาญ บริการด้วยใจ พร้อมปฏิบัติงาน 24 ชม.

ประโยชน์ของโครงการ

ทำให้เกิดความสะดวกรวดเร็ว ลดต้นทุนและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ลดการจราจรและความแออัดจากการบรรทุกโดยรถขนส่งสินค้า

เป็นท่าตรวจปล่อยตู้สินค้าขาออก (Release Port) ซึ่งสามารถตรวจปล่อยจากสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพจุดเดียวเบ็ดเสร็จ โดยไม่ต้องผ่านพิธีการศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง และท่าเทียบเรือที่ได้รับอนุญาตจากกรมศุลกากร โดยมีบริการดังนี้

-ระบบ e – Matching ตรวจสอบสถานะ การตรวจปล่อยสินค้า (Green / Red Line)

-ตรวจสอบน้ำหนักมวลรวมตู้สินค้า (Verified Gross Mass : VGM)

-เอกซเรย์ (X-Ray) ตู้สินค้าจากเจ้าหน้าที่ศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ

จัดพื้นที่เฉพาะเพื่อบรรจุสินค้าเข้าตู้ ในเขตท่าเรือกรุงเทพ รวมทั้งช่วยอำนวยความสะดวกสำหรับตู้สินค้าเปล่าให้สามารถบรรทุกลงเรือ ไปยังท่าเรือต่างๆ ภายในประเทศได้

โครงการ E-PAYMENT ท่าเรือกรุงเทพ

โครงการพัฒนาระบบ e-Payment เป็นการปรับปรุงประสิทธิภาพการบริการให้เป็นท่าเรืออิเล็กทรอนิกส์ (E-PORT) ด้วยการใช้ระบบ IT ในการบริหารจัดการ โดยการจัดส่งข้อมูลของลูกค้าจะอยู่ในระบบดิจิตอลทั้งหมด เป็นการลดขั้นตอนในการทำพิธีการตู้สินค้าขาออกที่ผู้ใช้บริการจะต้องนำตู้สินค้าผ่านประตูหลัก (MainGATE) เข้าไปในเขตรั้วศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ ซึ่งการนำระบบ e-Payment มาใช้จะช่วยลดขั้นตอนการดำเนินงาน ลดเอกสาร ประหยัดเวลา และเพิ่มประสิทธิภาพให้แก่ผู้ใช้บริการ

ปัจจุบันผู้ใช้บริการสามารถใช้บริการได้ 4 ธนาคาร ได้แก่ ธนาคารกรุงไทย ธนาคารไทยพาณิชย์ ธนาคารกรุงเทพ และธนาคารกสิกรไทย

ทั้งนี้สามารถสแกน QR CODE เพื่อดาวน์โหลดคู่มือการใช้งาน ชมวีดีโอวิธีการใช้งาน ลงทะเบียนและใช้งานระบบ e-Payment ได้ตาม link ด้านล่างดังนี้

HTTPS://ECONTAINERSERVICE.PORT.CO.TH/PAT/#/LOGIN

สมัครและ LOG IN เข้าระบบ	คู่มือการใช้งาน

ประโยชน์ของโครงการ

- ลดปัญหาการจราจรแออัดคับคั่งบริเวณทางเข้า– ออกท่าเรือ
- ลดโอกาสในการสูญหายของใบเสร็จฯ และลดการใช้เอกสาร
- สะดวก รวดเร็ว ดำเนินการชำระเงินได้ 24 ชม.ทุกที่ ทุกเวลา
- ลดขั้นตอนของการชำระเงินผ่านระบบเงินสด
- เพิ่มประสิทธิภาพการแข่งขันในการให้บริการของลูกค้า
- สามารถชำระเงินครั้งละมากๆในคราวเดียว ทราบจำนวนตู้ที่จะส่งออกแน่นอน โปร่งใส และตรวจสอบได้
- สามารถตรวจสอบการชำระเงินและข้อมูลใบกำกับการขนย้ายสินค้าขาออก (NSW) ซึ่งเชื่อมโยงกับระบบข้อมูลสินค้าของท่าเรือกรุงเทพ e-matching กับกรมศุลกากรก่อนที่รถบรรทุกตู้สินค้าจะเข้าเขตท่าเรือฯ

ความคืบหน้าของโครงการ

- ดำเนินการให้บริการแล้ว
- อยู่ระหว่างการพัฒนาระบบเพื่อเพิ่มความสะดวกให้แก่ผู้ใช้บริการมากขึ้น เช่น เพิ่มธนาคาร การใช้ระบบ Bill-payment การพิมพ์ใบกำกับภาษี

โครงการ BKP TRACKING

ท่าเรือกรุงเทพได้นำนวัตกรรมอันทันสมัย เพื่อเข้าสู่ยุคโลจิสติกส์ 4.0 โดยการนำระบบเทคโนโลยี และสารสนเทศ เพื่อตอบสนองความต้องการ และเพิ่มความสะดวกรวดเร็วให้แก่ผู้ใช้บริการในส่วนของตัวแทนเรือ/สายเรือ ให้สามารถตรวจสอบสถานะเรือ ตู้สินค้า และสินค้า ด้วยตนเองผ่านระบบออนไลน์ได้ทุกที่ ทุกเวลา ตลอด 24 ชั่วโมง

ความสามารถของระบบ

- การค้นหาเที่ยวเรือ (Vessel Visit)
- การค้นหาตู้สินค้าตามพาหนะขาเข้า
- การค้นหาตู้สินค้าตามพาหนะขาออก
- การค้นหารายละเอียดของตู้สินค้า (Unit)
- การค้นหาเวลาตู้สินค้าผ่านเข้าท่าเรือกรุงเทพ
- การค้นหาเวลาการส่งมอบตู้สินค้าออกจากท่าเรือกรุงเทพ

https://qrgo.page.link/f7A54

วิธีการใช้งาน

เปิดโปรแกรม Web Browser สำหรับใช้งาน Internet
(เช่น Google Chrome , Firefox , Internet Explorer)

พิมพ์ http://bkptracking.port.co.th:9080/apex/cap.zul
ที่ช่อง Address จากนั้นกดปุ่ม Enter บนแป้นพิมพ์

จะปรากฏหน้าจอ Log In ให้ผู้ใช้งานระบบกรอก Username และ Password ที่ต้องการใช้งาน จากนั้นกดปุ่ม Log In

จะปรากฏหน้าจอหลักของระบบ BKP TRACKING
ซึ่งจะประกอบไปด้วยส่วนต่างๆ ดังนี้

A = Unit คือ เมนูสำหรับตรวจสอบข้อมูลตู้สินค้า
B = Vessel คือ เมนูสำหรับตรวจสอบข้อมูลเที่ยวเรือ
C = Log out คือ ปุ่มสำหรับออกจากระบบ
D = File คือ เมนูสำหรับการเปลี่ยนแปลงข้อมูลรหัสการเข้าใช้งานระบบ

โครงการการให้บริการ ขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ

เพื่อเป็นการส่งเสริมการขนส่งระบบราง ท่าเรือกรุงเทพจึงได้ดำเนินกิจกรรมการให้บริการขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ เพื่อเป็นการเพิ่มศักยภาพในการเป็นศูนย์กลางการขนส่ง และกระจายสินค้า ช่วยลดต้นทุนทางด้านโลจิสติกส์ ลดปริมาณการขนส่งทางถนน รวมทั้งลดปัญหามลภาวะที่เกิดจากรถบรรทุกสินค้าที่ผ่านเข้า-ออกท่าเรือกรุงเทพ

โดยเปิดให้บริการขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟวันละ 3 ขบวน ขบวนละ 25 ทีอียู./แคร่ ในช่วงเวลา 10.00 น. / 13.00 น. / 19.00 น. ซึ่งสามารถบรรทุกตู้ขนาด 40 ฟุต ได้จำนวนประมาณ 20 ตู้ต่อ 1 เที่ยวรถไฟ และหากเป็นตู้ขนาด 20 ฟุตสามารถบรรทุกได้จำนวนประมาณ 40 ตู้ ต่อ 1 เที่ยวรถไฟ

ประโยชน์ที่ได้รับ

- เชื่อมโยงการขนส่งสินค้าหลากหลายรูปแบบ Multimodal transport
- เป็นทางเลือกให้แก่ผู้ใช้บริการ ให้สามารถขนส่งสินค้าได้คราวละจำนวนมาก ซึ่งจะส่งผลดีในการช่วยลดต้นทุนของผู้ใช้บริการ
- ประหยัดพลังงาน ลดปัญหาการจราจร ลดผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม ก่อให้เกิดมลภาวะน้อยกว่าการขนส่งทางถนน
- สนับสนุนนโยบายของรัฐบาลด้านการขนส่งสินค้าทางราง และลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ของประเทศ

การส่งมอบตู้สินค้าและตู้สินค้าเปล่าออกนอกเขตท่าเรือกรุงเทพโดยทางรถไฟ

❖ การส่งมอบตู้สินค้าจากท่าบริการตู้สินค้า 1 และ 2 เพื่อนำออกนอกเขตท่าเรือกรุงเทพโดยทางรถไฟ

❖ การส่งมอบตู้สินค้าเปล่าจากลานกองเก็บตู้สินค้าเปล่า เพื่อนำออกนอกเขตท่าเรือกรุงเทพโดยทางรถไฟ

ขั้นตอนผู้ใช้บริการขอนำตู้สินค้าออกนอกเขตท่าเรือกรุงเทพโดยทางรถไฟ

1. ผู้ใช้บริการติดต่อตัวแทนเจ้าของตู้สินค้า (Agent) ให้ทำเอกสารแบบขออนุญาตนำตู้สินค้าเปล่าออกนอกเขตท่าเรือกรุงเทพ (แบบ ทกท.306)
2. ตัวแทนเจ้าของตู้สินค้านำแบบ ทกท.306 มายื่นที่แผนกสารสนเทศ กองปฏิบัติการสินค้า 3 เพื่อจัดทำข้อมูลตู้สินค้า และผู้ใช้บริการนำแบบ ทกท. 201.2.1.2 เพื่อไปชำระค่าภาระการนำรถพ่วงรถไฟเข้าเขตการท่าเรือฯ
3. สถานีรถไฟแม่น้ำแจ้งยืนยันตู้สินค้าผ่านท่ากับแผนกสารสนเทศฯ
4. แผนกสารสนเทศฯ ประสานงานกับแผนกควบคุมตู้สินค้าเปล่าเพื่อทำการเคลื่อนย้ายตู้สินค้าจากลานตู้สินค้าขึ้นรถไฟ

การรับมอบตู้สินค้าขาออกและตู้สินค้าเปล่าเข้าเขตท่าเรือกรุงเทพโดยทางรถไฟ

❖ การรับมอบตู้สินค้าตู้สินค้าขาออก (FCL) จากรถไฟไปท่าบริการตู้สินค้า 1 และ 2 เพื่อบรรทุกลงเรือ โดยใช้รถหัวลากการท่าเรือฯ

❖ การรับมอบตู้สินค้าตู้สินค้าเปล่า (MTY) จากรถไฟไปลานกองเก็บตู้สินค้าเปล่าโดยใช้รถหัวลากการท่าเรือฯ

ขั้นตอนผู้ใช้บริการขอนำเข้าตู้สินค้าเข้าเขตท่าเรือกรุงเทพโดยทางรถไฟ

1. ผู้ใช้บริการติดต่อตัวแทนเจ้าของตู้สินค้า (Agent) เพื่อขอทำเอกสารขอนำตู้สินค้าผ่านท่าเข้าเขตการท่าเรือฯ โดยจัดส่ง NSW e-port สำหรับตู้ FCL หรือเอกสาร ทกท.308.2 สำหรับตู้ MTY เข้า
2. ผู้ใช้บริการนำแบบทกท.308.2 มายื่นที่ ผสท. กปส.3 เพื่อสร้างเที่ยวรถไฟและจัดทำข้อมูลตู้สินค้าในระบบCTMS และนำแบบทกท.201.2.1.2 เพื่อไปชำระค่าภาระการนำรถพ่วงรถไฟเข้าเขตการท่าเรือฯ
3. สถานีรถไฟแม่น้ำแจ้งยืนยันตู้สินค้าผ่านท่า
4. แผนกสารสนเทศฯ ประสานงานกับแผนกควบคุมตู้สินค้าเปล่าเพื่อทำการเคลื่อนย้ายตู้สินค้าจากรถไฟไปลานกองท่าบริการตู้สินค้าตามสายเรือปลายทาง